Unregelmäßiger Motorlauf, Motor schüttelt im Leerlauf

Thema Ausgabe	GI05.30-P-077906
Version	1
Funktionsgruppe	05.30 - Ventile
Standort	07-06-2024
Gültigkeit	Motor OM654.9/8 und OM656.9
Grund für die Änderung	

Reklamation

Unregelmäßiger Motorlauf, Motor schüttelt im Leerlauf im kalten und warmen Zustand, siehe Video.

Anhänge	
Datei	Beschreibung
unrunder Leerlauf.mp4	Beispiel für eine Beschwerde in Bezug auf den Motorlauf

Ursache

Starke Ansammlungen am Ventilschaft führen gelegentlich zu festsitzenden Ventilen in den Ventilführungen, siehe Video in der Doppelseite.

Diese Schäden können an den Ein- und Auslassventilen .

Hinweis: Betrifft Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung, Taxifahrprofil oder schlechter Ölqualität

Anhänge	
Datei	Beschreibung
Ablagerungen Ventilschäfte.JPG 	Ansammlungen von Ventilschäften

© Urheberrecht Mercedes-Benz AG

Video Ventilklemmer.MP4	In den Ventilführungen festsitzende Ventile

Lösung

Grundsätzlich sollten die folgenden Systeme vorher auf Dichtheit werden:

- Ansaugluftsystem
- Niederdruck-Abgasrückführung
- Hochdruck-Abgasrückführung
- Turbolader
- Luftleitung reinigen

Rollenkipphebel gemäß GI05.30-P-070181 bzw. GI05.30-P-074591 auf Beschädigungen prüfen.

Wenn keine Schäden an den Rollenkipphebeln , bauen Sie die Ventilfedern aus und prüfen Sie, ob sich die Ventile bewegen oder in den Ventilführungen festsitzen bzw. eingeklemmt sind.

Wichtiger Hinweis: Prüfbedingung ist, dass sich der Kolben des jeweiligen Zylinders im oberen Totpunkt befindet und dass darauf geachtet wird, dass die Ventile nicht in den Brennraum fallen!

Für den Ausbau der Ventilfedern ist das Spezialwerkzeug W 273 589 00 61 00 aus dem Werkzeugkasten W111 589 25 61 00 zu verwenden.

Wenn die Ventile nachweislich festsitzen, muss der Zylinderkopf nicht !

Für eine dauerhafte Reparatur sollte das Verfahren zum Ölwechsel wie folgt durchgeführt werden:

Die Voraussetzung dafür ist, dass der Motor so weit fertiggestellt ist, dass er laufen kann!

1. Fahrzeug mit vorhandener Ölfüllung warmlaufen lassen, bis die Motoröltemperatur 90°C überschreitet.

2. Motoröl vollständig ablassen -> Tropfzeit beachten!

3. Motorölwechsel und Filterwechsel.

4. Lassen Sie den Motor warmlaufen, bis die Motoröltemperatur 90°C , und stellen Sie ihn dann ab.

5. Geben Sie eine Dose des Reinigungsmittels A0009895010 09 vollständig in das Motoröl.

6. Anschließend sollte eine Testfahrt von ca. 10 km , wobei immer zwischen Leerlauf und Teillast gewechselt wird.

7. Lassen Sie dann das Motoröl vollständig ab.

8. Letzter Motorölwechsel und Filterwechsel.

© Urheberrecht Mercedes-Benz AG

Nach einem weiteren Probelauf sollte dann der Motorlauf abschließend bewertet werden.

Das ist wichtig:

Setzen Sie dann die Lernwerte des Heißfilm-Luftdruckmessers zurück.

Symptome
>>>Stromerzeugung Motormanagement Motorlauf ist ausgeschaltet
>>>Stromerzeugung Motormanagement Motor läuft unregelmäßig, schüttelt sich

Teile

Teilnummer	ES1	ES2	Beschreibung	Nummer	Kommentar	EPC
A0009895010 09			DETERGENT	1	Motorinnenreinigung	X

Vorgangsnummern/Schadenscodes

Uhrwerk Nr.	Standardtext	Zeit	Beschädigung Co- de	Kommentar
			05201H2	Einlassventil ist verklemmt
			05202H2	Auslassventil ist verklemmt

© Urheberrecht Mercedes-Benz AG